

Anwendungsbereiche

 **Bituflex-Folie** ist ideal zur Bauwerksabdichtung und eignet sich vor allem zum Abdichten von Kellern, Fundamenten, Balkonen, Terrassen, Garagenflachdächern, Nassräumen, Stützmauern, Tiefgaragen etc. Zur Abdichtung senkrechter und waagerechter Flächen von Bauwerken und Bauteilen gegen Bodenfeuchtigkeit, nicht drückendes Wasser und auf geeigneter Baukonstruktion (die Abdichtung bildet eine geschlossene Wanne oder umschließt das Bauwerk allseitig) **geprüfte Qualität DIN 18533 der Bauregelliste Wasserwiderstandsklassen W1, W3 und W4**. Innen und Außen an der Positivseite einsetzbar. Als Abdichtung gegen kapillaraufsteigende Feuchtigkeit und als Wasserdampfbremse im Bodenbereich unter Estrichen. Auch im Überkopfbereich einsetzbar.

Achtung: Nicht in der Fassade oder als Fensterdichtband zu verwenden!

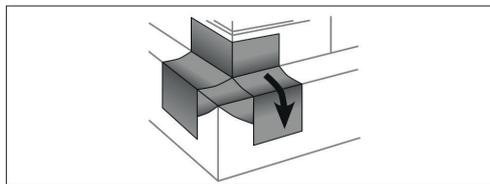
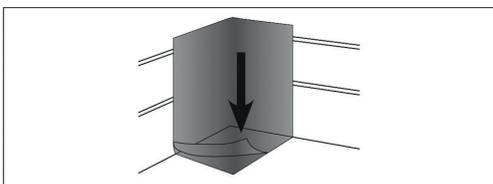


Produktvorteile

- ganzjährig verarbeitbar, selbst auf feuchten Untergründen und bis -10°C kein Frostfilm
- gleichmäßige Dichtungslage
- einfache Verarbeitung
- universell einsetzbar
- selbstklebend und sofort haftend
- benötigt keine Erwärmung oder Antrocknung
- die Selbstklebekante fördert sichere und schnelle Überlappungsabdichtung
- hoher Perforationswiderstand
- hohe Alterungsstabilität
- Wasser undurchlässig, schlagregendicht
- selbstdichtend, falls gering beschädigt
- sofort wasserdicht
- reißfest (hochwertige Spezialfolie mit einer plastischen Kunst-Kautschuk-Bitumenmasse)
- keine zusätzliche mechanische Befestigung erforderlich

Eigenschaften

 **Bituflex-Folie** ist eine kaltselbstklebende, bituminöse Abdichtungsfolie mit einer hoch reißfesten, doppelt laminierten Schutzfolie aus HDPE mit ausgezeichneten mechanischen Eigenschaften sowohl in Längs-, als auch in Querrichtung. Diese HDPE-Schutzschicht hat eine Bruchdehnung in Längs- wie in Querrichtung von nahezu 500 %, besitzt eine hervorragende thermische Stabilität und Alterungsbeständigkeit.  **Bituflex-Folie** kann ohne Verwendung von Heißluft oder Propangasflamme auch auf mattfeuchten oder kalten (bis -10°C) Untergründen verarbeitet werden. Wegen der großen Geschmeidigkeit ist  **Bituflex-Folie** auch an schwierigen Detailpunkten problemlos anzuwenden.



Technische Daten

Eigenschaften	DIN	Werte
Dicke		1,50 mm
Länge		20 m
Breite		max. 1000 mm
Farbe		schwarzgrau
Flächengewicht		ca. 1,6 kg/m ²
Verarbeitungstemperatur (Bauteiltemperatur)		-10°C bis +30°C
Zugfestigkeit	DIN 52 123	251 N /50mm – 271 N/50mm
Bruchdehnung	DIN 52 123	370% – 210%
Klebkraft auf sich selbst	ASTM D1000	5,2 N/mm
Klebkraft auf vorgestrichenem Beton	ASTM D1000	4,9 N/mm
Widerstand gegen Durchstoßen	DIN 16 726	160 mm
Reißwiderstand	DIN 53 363	71 N – 88 N
Kaltbiegeverhalten	DIN 52 123	< -40°C
Biegeverhalten	ASTM D146	keine Risse
Wasserdampf-Diffusionsrate	ASTM E96	0,05 g/m ² /h
Wasserabsorption	ASTM D570	0,09 %
Widerstand gegen Wasserdruck	DIN 52 123	> 6 bar/24h
	DIN 16 935	keine Undichtigkeit bei 3 bar/1h
Umweltkonformität	ASTM D3670	gegeben
Erweichungspunkt		+110°C
Baustoffklasse	DIN 4102, T1	B2, normalentflammbar
Diffusionsdichte	DIN 52615	ca. sd 150 m

Verarbeitung

Eine Verarbeitung darf nicht bei Nässe (z.B. Niederschlag im Freien) durchgeführt werden. Das Verwenden einer Andrückrolle wird empfohlen. Die Nahtüberdeckung soll horizontal und vertikal 10 cm betragen. Für die Verklebung ist das unterseitige Schutzpapier stufenweise zu entfernen.

Die Verarbeitung von **Hs Bituflex-Folie** darf auf saugendem Untergrund generell nur in Verbindung mit unserem **2H Multi Primer** erfolgen.

Vor Verklebung der Dichtungsbahn ist der **2H Multi Primer** auf ausreichende Durchtrocknung, d.h. der **2H Multi Primer** darf bei Kontakt nicht mehr abfärben und auf ausreichende Haftung zum Untergrund zu prüfen. Hierzu ist ein kleiner Streifen der Dichtungsbahn auf den **2H Multi Primer** aufzukleben, anzudrücken und wieder abzureißen.

Werden hierbei mehr als 50 % der Grundierung vom Untergrund abgelöst, besteht noch keine ausreichende Haftung. Eine Verklebung der Dichtungsbahn muss in diesem Falle zu einem späteren Zeitpunkt erfolgen. Eine ausreichende Haftung ist gegeben, wenn die Dichtungsbahn nur unter Kraftaufwand vom Untergrund zu lösen ist.